

## Масло моторное

**Вязкость масла** — это величина, определяющая сопротивление, возникающее при взаимном перемещении слоев относительно друг друга.

**Кинематическая вязкость при 40 градусах Цельсия.** Этот параметр определяет насколько текучее масло будет при холодном моторе. Это напрямую влияет на пуск и прогрев двигателя.

Чем ниже этот параметр, тем легче прокручивается двигатель на холодную. Масло более жидкое в холодном состоянии способствует хорошему смазыванию не прогретого мотора, а также экономит топливо при прогреве мотора.

**Кинематическая вязкость при 100 градусах Цельсия.** Этот параметр показывает текучесть масла при прогревом двигателя. Чем ниже этот параметр, тем лучше масло будет протекать во все узлы мотора. Помимо хорошей смазки, масло с низкой кинематической вязкостью позволяет существенно экономить топливо.

**Индекс вязкости** показывает поведение масла при низких и высоких температурах. Чем выше индекс вязкости, тем более всесезонным и универсальным оно считается. Масла с высоким индексом вязкости обеспечивают более легкий пуск двигателя при низких температурах и достаточную толщину масляной пленки при высоких температурах.