

Автомобильный бензин

Фракционный состав – это содержание тех или иных фракций, выраженных в объемных соотношениях.

В бензинах различают три основные фракции: пусковую, рабочую, концевую.

Пусковая фракция представляет собой первые 10 % перегонки бензина. Чем ниже температура выкипания первых 10 % топлива, тем легче будет осуществлен пуск холодного двигателя. Рабочая фракция – это стадия выкипания 50 % бензина, превышение температуры приводит к снижению ресурса двигателя, особенно при низких температурах окружающей среды.

Показатели t_{90} и $t_{КП}$ определяют содержание в бензинах тяжелых трудноиспаряемых фракций. Чем выше t_{90} и $t_{КП}$, тем вероятнее неполное испарение бензина и неполное его сгорание в цилиндрах, а это увеличивает расход бензина. Кроме того, несгоревшие частицы оседают на стенках цилиндра и смывают с них масло.

Если присутствуют особо низкие фракции возникает опасность преждевременного испарения бензина и образование паровых пробок.



Аппарат для определения фракционного состава